

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5

Datum prohlídky	10.06.2022				
Úvodní informace					
Provedl: Ing. Jan Dobrovolný č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:					
Přítomni					
Směr popisu	Zleva doprava, postupně od O1 ke konci mostu				
Způsob zpřístupnění	Celý objekt přístupný z terénu bez použití plošiny.				
Počasí při prohlídce	Polojasno	Teplota vzduchu	17.0 °C	nosné konstrukce	17.0 °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název objektu	Platěnice, Přes Loučnou				
Okres	Pardubice	GPS	50.01083 15.951031		
Rok postavení	1967				
Liniové staničení	6.327 km	Číslo úseku	Úsekové staničení		0.375 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Nezadaný

Popis částí mostu je převzatý z poslední HMP a je případně doplněný o nově zjištěné informace.

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení pravděpodobně plošné, dokumentace není k dispozici.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry betonové se železobetenovými úložnými prahy v. 50cm.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Betonová křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Podpovrchové dilatační závěry.

Izolační systém

Hydroizolace plošná do zvýšených říms.

Nosná konstrukce

1 mostní pole. Nosná konstrukce je tvořena v příčném řezu 12 ks předpjatých

nosníků KA-61/18m.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

Vozovka se živičným krytem, oboustranné chodníky s betonovým krytem.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Ocelové zábradlí se svislou výplní.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Na konci mostu osazeno evidenční číslo mostu.

Cizí zařízení na mostě

Podél levého boku nosné konstrukce jsou na držácích přivařených k zábradlí 3ks

ocelových chrániček (pravděpodobně kabely spojů a el.vedení) o vnějším průměru

2x 7cm.

Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem koryto vodoteče.

Prostor pod mostem dobře přístupný.

C. ZÁVADY

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- povrch křídla K1 povrchově degraduje
- povrch křídla K2 povrchově degraduje
- svislá trhlina mezi NK a křídlem K1. šíře do 0,6mm
- na opěrách místy nepravidelné trhliny šíře do 0,3mm
- povrch křídla K3 povrchově degraduje
- trhliny na křídle K3, šíře až 3 mm
- na spodní stavbě jsou graffity
- křídlo K3 je na konci mírně vykloněné (může pocházet z doby výstavby)
- křídlo K4 je na konci mírně vykloněné (může pocházet z doby výstavby)
- masivní diagonální trhlina na křídle K4

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

- netěsný MZ na začátku a konci mostu

Izolační systém

- patrné stopy po zatékání na podhledu NK (krajní nosníky)
- patrné stopy po zatékání na boční plochy NK
- na křídlech jsou stopy po zatékání

Nosná konstrukce

- degradace betonu příčnicku na začátku mostu vpravo
- na podhledu NK ojediněle obnažené, korodující třmínky
- koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- výrazný propad vozovky v okolí MZ na začátku mostu !
- výrazný propad vozovky v okolí MZ na konci mostu !
- lokální nerovnosti vozovky, kaluže

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- propadlá obruba pravé římsy na začátku mostu
- propadlá obruba levé římsy na konci mostu
- otevřená podélná spára v povrchu pravé římsy
- na površích říms jsou otevřené trhliny
- odpadlý beton a korodující výztuž na podhledu říms

Odvodňovací zařízení

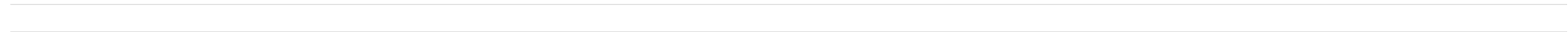
- vpustě jsou propadlé vůči vozovce až o 50mm (možno způsobeno převrstvením vozovky).

Cizí zařízení na mostě

- chráničky inž. sítí jsou bez PKO

Území pod mostem a přístupové cesty

- poškozená dlažba podél opěry O1



D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Běžné prohlídky prováděny.

Údržba mostu prováděna dle možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

- opravit vozovku a mostní závěry na mostě. S tím bude spojeno vyrovnaní vpustí do úrovně vozovky.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- opravit opevnění pod mostem

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- sanovat povrchy spodní stavby a příčníky NK na začátku a konci mostu

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- sanovat podhled NK (pasivace výztuže, doplnění betonové krycí vrstvy) (malý rozsah)

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- odstranit vegetaci z těsného okolí mostu

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- vyzvat správce k obnově PKO chráničky inženýrské sítě

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o předepjatou nosnou konstrukci, která ale v současné době nevykazuje žádné poruchy předpětí ani stopy po zatékání, doporučuji přesto do budoucna provést diagnostiku stavu předpětí.

Termín splnění: výhledově
- Vzhledem ke skutečnosti, že jsou na mostě patrné stopy po zatékání (ovšem nosná konstrukce ještě není tímto pravděpodobně výrazně poškozená), doporučuji do budoucna naplánovat opravu hydroizolace mostu (a s tím spojené zhotovení nových mostních říms, záchytného zařízení, mostních závěrů a vozovky). Most je v takovém stavebně-technickém stavu, že případná oprava hydroizolace (a s tím spojených prací) by ještě výrazně prodloužila jeho životnost.

Termín splnění: výhledově

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

Se závěry HMP a s navrhovanými opatřeními byl seznámen Ing. Bakrlík.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU

Stavebně-technické stavy			
Zatížitelnost mostu [t]			
Spodní stavba	III - Dobrý	Vn	26.0
Nosná konstrukce	III - Dobrý	Vr	78.0
Mostní vybavení	III - Dobrý	Ve	206.0
Použitelnost	I - Použitelné	Fe	...
Koeficient stavebního stavu	1.0		
Rok příští HMP	2028		
Poznámka			
Zatížitelnost byla stanovena dle poslední zatížitelnosti mostu uvedené v systému MOSTAR a koeficientu stavebního stavu.			



_Pohled na most po směru staničení



a_Vozovka na začátku mostu (předpolí)



c_vozovka na mostě



_Pohled na most proti směru staničení



b_Přechod vozovky na most na začátku mostu



d_Přechod vozovky na most na konci mostu

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



e_Vozovka na konci mostu (předpolí



_Pohled na levou římsu po směru staničení



_Pohled na levou římsu proti směru staničení



_Pohled na pravou římsu proti směru staničení



_Pohled na pravou římsu po směru staničení



_Levé křídlo na začátku mostu (K1)

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



_Pohled na opěru O1



_Levé křídlo na konci mostu (K3)



_Pravé křídlo na konci mostu (K4)



_Pravé křídlo na začátku mostu (K2)



_Pohled na opěru O2



_Pohled na objekt zleva

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



b_Pohled mostu vlevo



b_Pohled na NK zleva



b_Pohled na objekt zprava



d_ Podhled mostu v ose



d_Pohled na NK zprava



f_ Podhled mostu vpravo

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5390 - výrazný propad vozovky v okolí MZ na začátku mostu !



IMG_5394 - vpustě jsou propadlé vůči vozovce až o 50mm (možno způsobeno převrstvením vozovky)



IMG_5403 - lokální nerovnosti vozovky, kaluže



IMG_5393 - propadlá obruba pravé římsy na začátku mostu



IMG_5397 - výrazný propad vozovky v okolí MZ na začátku mostu !



IMG_5405 - výrazný propad vozovky v okolí MZ na konci mostu !

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5407 - vpustě jsou propadlé vůči vozovce až o 50mm (možno způsobeno převrstvením vozovky)



IMG_5409 - propadlá obruba levé římsy na konci mostu



IMG_5428 - propadlá obruba levé římsy na konci mostu



IMG_5436 - otevřená podélná spára v povrchu pravé římsy



IMG_5437 - otevřená podélná spára v povrchu pravé římsy



IMG_5438 - otevřená podélná spára v povrchu pravé římsy

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5439 - otevřená podélná spára v povrchu pravé římsy



IMG_5440 - otevřená podélná spára v povrchu pravé římsy



IMG_5442 - na površích říms jsou otevřené trhliny



IMG_5443 - na površích říms jsou otevřené trhliny



IMG_5446 - na površích říms jsou otevřené trhliny



IMG_5447- na površích říms jsou otevřené trhliny

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5459 - povrch křídla K1 povrchově degraduje



IMG_5464 - povrch křídla K1 povrchově degraduje



IMG_5466 - svislá trrhlina mezi NK a křídlem K1. šíře do 0,6mm



IMG_5463 - povrch křídla K1 povrchově degraduje



IMG_5465 - svislá trrhlina mezi NK a křídlem K1. šíře do 0,6mm



IMG_5470 - na opěrách místy nepravidelné trhliny šíře do 0,3mm

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5472 - poškozená dlažba podél opěry O1



IMG_5473 - na spodní stavbě jsou graffity



IMG_5478 - povrch křídla K2 povrchově degraduje



IMG_5479 - na křídlech jsou stopy po zatékání



IMG_5480 - na křídlech jsou stopy po zatékání



IMG_5481 - na křídlech jsou stopy po zatékání

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5482 - na křídlech jsou stopy po zatékání



IMG_5485 - degradace betonu příčnicku na začátku mostu vpravo



IMG_5486 - netěsný MZ na začátku mostu



IMG_5490 - odpadlý beton a korodující výztuž na podhledu říms



IMG_5492 - chráničky inž. sítí jsou bez PKO



IMG_5496 - patrné stopy po zatékání na podhledu NK (krajní nosníky)

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5498 - patrné stopy po zatékání na podhledu NK (krajní nosníky)



IMG_5500 - patrné stopy po zatékání na boční plochy NK



IMG_5503 - patrné stopy po zatékání na boční plochy NK



IMG_5499 - patrné stopy po zatékání na podhledu NK (krajní nosníky)



IMG_5501 - patrné stopy po zatékání na boční plochy NK



IMG_5507- křídlo K3 je na konci mírně vykloněné (může pocházet z doby výstavby)

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5508 - povrch křídla K3 povrchově degraduje



IMG_5512 - povrch křídla K3 povrchově degraduje



IMG_5514 - trhliny na křídle K3, šíře až 3 mm



IMG_5522 – Na podhledu NK ojediněle obnažené, korodující třmínky



IMG_5525 - koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!



IMG_5527 - koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-5



IMG_5528 - koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!



IMG_5531 - koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!



IMG_5533 - na křídle K4 se vyskytují nepravidelné trhliny do 0,3mm, lokálně výluhy



IMG_5529 - koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!



IMG_5532 - masivní diagonální trhlina na křídle K4 , křídlo na konci mírně vykloněné (může pocházet z doby výstavby)